

Eingang

12. Aug. 2024

Gemeindeverwaltung
4222 Zwingen

I-AEP-PJM-RME-T1 · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Bevölkerung
von Zwingen

Olten, im August 2024

Stellwerkersatz Zwingen: Informationen zum Bauprojekt und zu den Einschränkungen.

Sehr geehrte Damen und Herren

In Zwingen ersetzen wir das alte Stellwerk durch ein zuverlässigeres und effizienter bedienbares Stellwerk. Damit können wir für einen pünktlicheren Bahnbetrieb sorgen. Das neue Stellwerk wird im Frühling 2025 in Betrieb genommen. Der Rückbau des alten Stellwerks im Bahnhofgebäude und der alten bahntechnischen Anlagen entlang der Strecke dauern bis Sommer 2025.

Im Moment sind wir an der Installation der bahntechnischen Einrichtungen. Im Spätsommer starten die Montage der Signale und der Elemente der Sicherungsaussenanlagen sowie die Prüf-arbeiten Sicherungsanlagen. Dies wird im September zu einigen Nacharbeiten führen.

Gerne informieren wir Sie mit diesem Schreiben über folgendes:

- | | |
|---|---------|
| 1. Nacharbeiten für unser Projekt bis Ende 2024. | Seite 2 |
| 2. Verkehrs- und Fahrpläneinschränkungen bis Ende 2024. | Seite 3 |
| 3. Totalsperre Laufental im Jahr 2025. | Seite 4 |

Detaillierte Informationen zum Projekt finden Sie zudem auch auf unserer Projektwebseite:
www.sbb.ch/stellwerk-zwingen

Haben Sie Fragen? Als Projektleiter stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung:

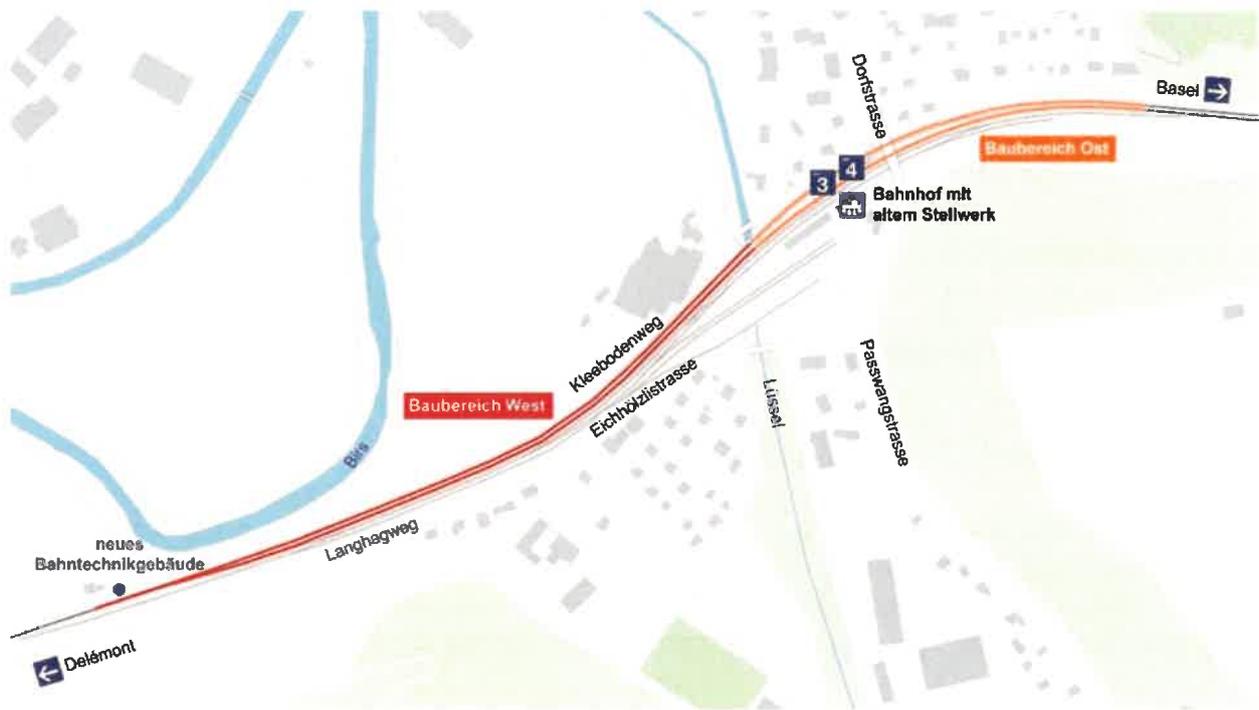
- Telefon: 051 285 05 00 (Projektsekretariat, erreichbar zu Bürozeiten)
- E-Mail: andre.spichiger@sbb.ch

Freundliche Grüsse

André Spichiger,
SBB Projektleiter**SBB AG**

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
grellingen-duggingen@sbb.ch · www.sbb.ch/grellingen-duggingen

1. Nacht- und Wochenendarbeiten bis Ende 2024.



Datum	Zeit	Wo und was
In den Nächten vom 8. September bis 12. September	21.00 bis 05.00 Uhr	Baubereich West und Ost: Montage Signale und Elemente der Sicherungsanlagen (nicht sonderlich laute Arbeiten)
In den Nächten vom 11. September bis 13. September	01.00 bis 05.00 Uhr	Baubereich West und Ost: Montage Signale und Elemente der Sicherungsanlagen (nicht sonderlich laute Arbeiten)
In den Nächten vom 22. September bis 27. September	01.00 bis 05.00 Uhr	Baubereich West und Ost: Montage Signale und Elemente der Sicherungsanlagen (nicht sonderlich laute Arbeiten)

Die Terminangaben oben basieren auf dem heutigen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Über die Nachtarbeiten im Jahr 2025 informieren wir Sie in unserem nächsten Schreiben Ende Jahr.

Wann immer es der zeitliche Vorlauf zulässt, informieren wir die Anwohnerinnen und Anwohner via gedrucktem Flyer und auf der Lärminserate-Plattform www.sbb.ch/bauarbeiten. Auf dieser Seite finden Sie Anwohnerndenschreiben und Inserate aller aktuell laufenden Bauarbeiten der SBB. Zudem können Sie dort einen Lärminserate-Newsletter für Ihre Region abonnieren.

2. Verkehrseinschränkungen bis Ende 2024.

Einschränkungen für den Strassen- und Fussverkehr durch Arbeiten in unserem Projekt sind aktuell keine geplant.

Im **Bahnverkehr** nutzen wir, wenn immer nötig und möglich, die Gleissperren unseres Nachbarprojekts «Doppelspurausbau Grellingen–Duggingen». Die SBB führt im laufenden Jahr im Raum Basel/Laufental/Fricktal umfangreiche Ausbau- und Unterhaltsarbeiten aus. Ziel dieser Projekte sind mehr Zugverbindungen und ein weiterhin sicherer und pünktlicher Zugverkehr.

Die Übersicht über alle Einschränkungen im Bahnverkehr zwischen Laufen und Basel bis Ende 2024 finden Sie in der Tabelle:

Wann	Wo und was
Nachtsperren Sonntag, 1. September, bis Donnerstag, 5. September, jeweils von 21.55 Uhr bis 4.50 Uhr	Wo: Aesch–Basel Einschränkungen: Fahrplanänderungen zwischen Aesch und Basel.
Nachtsperren Sonntag, 8. September, bis Donnerstag, 11. September, jeweils von 21.40 Uhr bis 4.50 Uhr	Wo: Laufen–Aesch Einschränkungen: Totalsperre zwischen Laufen und Aesch. Es verkehren Bahnersatzbusse zwischen Laufen und Aesch.
Wochenendsperr Freitag, 4. Oktober, ab 21.22 Uhr, bis Montag, 7. Oktober 2024, um 4.42 Uhr	Wo: Laufen–Aesch Einschränkungen: Totalsperre zwischen Aesch und Laufen. Es verkehren Bahnersatzbusse zwischen Laufen und Aesch.
Nachtsperren Sonntag, 20. Oktober, bis Donnerstag, 24. Oktober 2024, jeweils von 21.20 Uhr bis 4.40 Uhr	Wo: Laufen–Aesch Einschränkungen: Totalsperre zwischen Laufen und Aesch. Es verkehren Bahnersatzbusse zwischen Laufen und Aesch.

Änderungen sind möglich, der Onlinefahrplan auf www.sbb.ch und in der App SBB Mobile wird aktualisiert. Am besten prüfen Sie Ihre Verbindung jeweils vor der Fahrt und rechnen genügend Reisezeit ein.

Die Übersicht über die Einschränkungen finden Sie auch hier: www.sbb.ch/fahrplanaenderungen-basel

3. Totalsperre Laufental im Jahr 2025.

Ab Dezember 2025 werden die Fernverkehrszüge zwischen Biel und Basel im Halbstundentakt verkehren. Dafür erstellt die SBB bis Ende 2025 zwischen Grellingen und Duggingen einen neuen, insgesamt vier Kilometer langen Doppelspurabschnitt. Diese Bauarbeiten führen von Ende April 2025 bis Ende September 2025 zu einer Totalsperre der Bahnstrecke zwischen Laufen und Aesch. Während dieser Zeit werden Bahnersatzbusse im Einsatz sein, aber auch auf der Strasse kommt es zu Einschränkungen.

Der SBB ist bewusst, dass diese Totalsperre für alle Beteiligten, die Region und die Reisenden eine grosse Herausforderung sind. Die rund fünfmonatige Sperre erlaubt jedoch eine effiziente, sichere und rasche Umsetzung. Ohne durchgehende Totalsperre müssten die Arbeiten in Nacht- und Wochenendarbeiten (mit entsprechenden Gleissperren) ausgeführt werden, was über zwölf Monate dauern würde.

Um die Auswirkungen für Bahnreisende und Strassenverkehr möglichst gering zu halten, wurde eine Arbeitsgruppe gebildet, welche seit Anfang 2023 ein möglichst kundenfreundliches, breit abgestimmtes Angebot erarbeitet hat und dieses in den nächsten Monaten auch noch weiterentwickeln wird. Diese Arbeitsgruppe umfasst neben den Verantwortlichen der SBB Vertreter:innen des Bundesamts für Strassen (ASTRA), der Nationalstrassen Nordwestschweiz AG (NSNW) des Kantons Basel-Landschaft und der PostAuto AG. Vertreter:innen der Gemeinden und der regionalen Wirtschaft werden regelmässig einbezogen.

Das Verkehrskonzept im Überblick.

Zwischen Aesch und Basel fährt die S-Bahn während der Totalsperre vom **28. April bis 27. September 2025** im Viertelstundentakt anstatt wie üblich im Halbstundentakt. Es gibt zwei Bahnersatzangebote: Viermal pro Stunde verkehrt ein Direktbus ohne Halt zwischen Laufen und Aesch; zusätzlich fährt auf dieser Strecke ein weiterer Bahnersatzbus im Viertelstundentakt, mit Halten in Zwingen, Grellingen und Duggingen. Flankierend gibt es Anpassungen auf den Postautolinien in der Region, damit der Anschluss an die Bahnersatzbusse gewährleistet werden kann.

Die Fern- und Regionalverkehrszüge verkehren zwischen Laufen und Delémont unverändert.

Das konkrete Verkehrskonzept stellen wir Ihnen auf www.sbb.ch/grellingen-duggingen detailliert vor. Dort finden Sie auch eine Grafik zu den Verkehrsmassnahmen.